



Mannskapene på isen frøs mer enn Geir Skaslien Nielsen, som gikk ned og festet wiren.

Froskemannsutstyret måtte varmes før dykkeren gikk ned og fant prepareringsmaskinen.

Froskemann og helikopter hevet prepareringsmaskin

MARIANNE RUSTAD
DAG GRUNDSETH og
JON HAUGE (foto)

1400 kilo dingler over hodene på oss. Med veldig kraft har et Bell-helikopter trukket prepareringsmaskinen opp av ishullet. Nå løfter den maskinen til værs og forsvinner over tretoppene med fangsten fra Svartenvannet. Det er 300 000 kroner av Skiforeningens ka-

pital som svever over Sørkedalen. På bakken står løypebas Torbjørn Kulstad og er sjeleglad for at han ikke ble med da maskinen hans braste gjennom isen.

Mens den blå prepareringsmaskinen heves over hodene våre, husker Kulstad da det knaket i isen torsdag, og den ga etter under ham. Han hadde bare to minutter på seg til å gripe nøkler og ski og rulle vekk.

— Vi sitter med hjertet i halsen hver gang vi kjører over is, sier Petter Blong. Mange som jobber i Skiforeningen ønsker totalforbud mot løyper over isen nettopp fordi de selv har erfart hvor usikker den kan være. Selv om de borer hull og tester istykkelsen hver femtende meter, har mange opplevd å gå igjennom isen med maskinene. Men det er første gang en prepareringsmaskin er gått helt til bunns og må trekkes opp med helikopter.

50 000 for redning

Redningsoperasjonen koster Skiforeningen 50 000 kroner og mange timers slit.

Mens det hviner i motorsagene som gjør råken større, bobler det på vannoverflaten hvor Falken Redningskorps dykker. Geir Skaslien Nielsen gjør grovarbeidet før helikopteret heiser maskinen opp. Vi kan høre den jevne pusten hans når han dukker ned, seks meter under isoverflaten, og svømmer rundt for å finne tre festepunkter. Han har med seg en 16 meter lang wire med kroker ned. — Jeg kan se at maskinen ligger med bakparten ned i mudret, kommer det nedenfra.

Vi mottar beskjedene på radiosamband fra bunnen. Det ser helt mørkt ut derne, men Geir Skaslien har

lykt. Senvær og vind rusker i oss andre som står på isen og venter, men Skaslien beroliger oss med at i vannet er det varmt. Fire grader!

Varmegrader er det nok under vannflaten, men på land var det så kaldt at både dykkermaske og flasker frøs. Falken og Skiforeningens folk fikk en ekstra jobb med å sanke ved og tenne bål for å varme opp dykkerutstyret før Geir Skaslien kunne gå ned.

Det haster med å få det «sunkne skip» i hus, og helikopteret frakter maskinen helt ned til veien hvor en lastebil venter. Derfra kjøres den til varme lokaler for at ikke alt vannet i den skal ryse og ødelegge maskinen. — Merkelig hei, mener løypebas Kulstad, og sier på gjensyn til sitt arbeidsredskap.

Bergingen er over og den druknede prepareringsmaskinen underveis til ventende lastebil som kjørte den til oppvarmede lokaler for å forhindre at frostska-

TILBUD KR. 590,-

En solid og meget komfortabel mamasanstol i manila, naturfarget eller brunlakkert (d=100 cm). Pute i lyst lerretsstoff. Normalpris kr. 1200,-, nå kr. 590,-. Gjelder kun et begrenset parti. Kom og opplev byens største utvalg i kurv og manila-møbler, i to store etasjer.

Auds Have Thv. Meyersgt. 71
Tlf. 37 06 62

MAN-FRE 10-17 TORS 10-18 LØR 9-13

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

NORGEPOST

IMORGEN SETTER VI NY

10 TIMERS SALGSREKORD